

PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa i lokalizacja obiektu	Przebudowa ścieżki rowerowej Mochy – Nowa Wieś. Branża drogowa.
Nazwa i adres zamawiającego	Gmina Przemęt ul. Jagiellońska 8 64-234 Przemęt
Nazwa i adres jednostki opracowującej	Projektowanie Dróg i Ulic Andrzej Włodarczak ul. Wolsztyńska 19a/6 67-400 Wschowa
Imię i nazwisko osoby opracowującej, podpis	Andrzej Włodarczak
Data opracowania	Grudzień 2019 r.

Spis treści

1. Ogólna charakterystyka robót	str. 3 - 4
2. Przedmiar robót	str. 5
3. Kosztorys ofertowy	str. 6

Ogólna charakterystyka obiektu

Przebudowa ścieżki rowerowej Mochy – Nowa Wieś. Branża drogowa.

1. Opis stanu istniejącego

Administratorem ścieżki rowerowej z Moch do Nowej Wsi jest Powiatowy Zarząd Dróg w Wolsztynie. Istniejąca ścieżka rowerowa przebiega na całej długości po prawej stronie drogi powiatowej 3820P w większej części w granicach pasa drogowego. Istniejący ciąg rowerowy przebiega po terenie miejscowości Mochy i Nowa Wieś. Przedmiotowa ścieżka rowerowa rozpoczyna się na krawędzi jezdni ulicy Leśnej w m. Mochy a kończy na wysokości pierwszej posesji po prawej stronie w m. Nowa Wieś. Na przedmiotowym odcinku ciągu rowerowego nie występuje jakakolwiek zabudowa a ścieżka przebiega na skraju lasów i pól uprawnych. Istniejąca ścieżka rowerowa na całej długości posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm ograniczoną z obu stron opornikiem betonowym wibroprasowanym 8x30 cm a na zjazdach krawężnikiem typu ulicznego 15x30 cm ułożonym „na płask” na ławach betonowych z oporem. Nawierzchnia na zjazdach wykonana jest z kostki brukowej wibroprasowanej typu „DOMINO” grub. 8 cm w kolorze czerwonym ułożona na podbudowie z betonu cementowego.

W pasie drogowym znajduje się następująca infrastruktura techniczna nie związana z drogą: wodociąg oraz linie telekomunikacyjne i kanalizacja sanitarna.

2. Zakres projektowanych robót

Przebudowa ścieżki rowerowej Mochy Nowa Wieś w branży drogowej wymaga następujących robót:

- prac pomiarowych przy przebudowie ścieżki rowerowej w terenie równinnym
- rozebrania 3cm grubości istniejącej nawierzchni ścieżki rowerowej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm,
- wywiezienia rozebranej nawierzchni ścieżki rowerowej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm na składowisko wskazane przez inwestora na odl. do 5km wraz z kosztami składowania lub rozplanowania,
- mechanicznego profilowania i zagęszczania podbudowy pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni na ścieżce rowerowej,
- oczyszczenia i skropienia emulsją asfaltową warstwy podbudowy ścieżki rowerowej,
- ułożenia warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego grub. 5cm na ścieżce rowerowej,

Wszystkie roboty objęte niniejszym zamówieniem muszą być zgodne z wymogami podanymi w odpowiednich Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych (SST) oraz odpowiadać warunkom dla poszczególnych rodzajów robót podanych w Polskiej Normie:

- PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne - Wymagania i badania,
 - PN-S-06102 Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie,
 - PN-B-06250 Beton zwykły,
 - PN-S-0224 Odwodnienie dróg,
 - BN-80/6775-03/01 Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych.
- Wspólne wymagania i badania

- BN-80/6775-03/02 Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Płyty drogowe,
- BN-80/6775-03/04 Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Krawężniki i obrzeża,
- BN-68/8931-04 Drogi samochodowe. Pomiar równości nawierzchni planografem i łątą.

Uwaga: do obowiązków Wykonawcy należy przeprowadzenie wszystkich koniecznych badań i poniesienie wszystkich kosztów z tym związanych oraz sporządzenie projektu organizacji ruchu, ustawienie i utrzymanie oznakowania na czas trwania robót.

Podstawa sporządzenia kosztorysu:

Kosztorys sporządzono metodą kalkulacji uproszczonej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowania prac projektowych oraz planowania kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym /Dz. U. Nr 130 poz. 1389 z dnia 8 czerwca 2004r.

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa ścieżki rowerowej Mochy – Nowa Wieś.

BRANŻA DROGOWA
km 0+000 ÷ 1+643,00

Lp	kod CPV	Nr SST	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jedn.	Ilość
I			ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1	45100000-8	01.01.01.	Prace pomiarowe przy przebudowie ścieżki rowerowej w terenie równinnym	km	1,643
II			ROBOTY ROZBIÓRKOWE		
2	45110000-1	01.02.04.	Rozebranie 3cm grubości istniejącej nawierzchni ścieżki rowerowej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm	m ²	3168,00
3	45110000-1	01.02.04.	Wywiezienie rozebranej nawierzchni ścieżki rowerowej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm na składowisko wskazane przez inwestora na odl. do 5km wraz z kosztami składowania lub rozplanowania	m ³	95,00
III			PODBUDOWA		
4	45233140-2	04.01.01.	Wykonanie mechanicznie profilowania i zagęszczania podbudowy pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni – ścieżka rowerowa	m ²	3168,00
5	45233140-2	04.03.01	Skropienie emulsją asfaltową podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego w ilości 0,8 kg/m ² – ścieżka rowerowa	m ²	3168,00
IV			NAWIERZCHNIA		
6	45233140-2	05.03.05a	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S grub. 5,0cm dla KR-1 – ścieżka rowerowa	m ²	3168,00

KOSZTORYS OFERTOWY

Przebudowa ścieżki rowerowej Mochy – Nowa Wieś.

BRANŻA DROGOWA
km 0+000 ÷ 1+643,00

Lp	kod CPV	Nr SST	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jedn.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
I			ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1	45100000-8	01.01.01.	Prace pomiarowe przy przebudowie ścieżki rowerowej w terenie równinnym	km	1,643		
II			ROBOTY ROZBIÓRKOWE				
2	45110000-1	01.02.04.	Rozebranie 3cm grubości istniejącej nawierzchni ścieżki rowerowej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm	m ²	3168,00		
3	45110000-1	01.02.04.	Wywiezienie rozebranej nawierzchni ścieżki rowerowej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm na składowisko wskazane przez inwestora na odl. do 5km wraz z kosztami składowania lub rozplanowania	m ³	95,00		
III			PODBUDOWA				
4	45233140-2	04.01.01.	Wykonanie mechanicznie profilowania i zagęszczania podbudowy pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni – ścieżka rowerowa	m ²	3168,00		
5	45233140-2	04.03.01	Skropienie emulsją asfaltową podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego w ilości 0,8 kg/m ² – ścieżka rowerowa	m ²	3168,00		
IV			NAWIERZCHNIA				
6	45233140-2	05.03.05a	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S grub. 5,0cm dla KR-1 – ścieżka rowerowa	m ²	3168,00		

Razem netto	zł	
Podatek VAT 23%	zł	
Ogółem brutto	zł	

Słownie :