

OPIS TECHNICZNY

Do projektu zagospodarowania terenu i architektoniczno - budowlanego na przebudowę ścieżki rowerowej Mochy – Nowa Wieś.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt zgłoszenia robót budowlanych na przebudowę ścieżki rowerowej Mochy – Nowa Wieś opracowano na zlecenie Gminy Przemęt w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 r. poz. 124), Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych (Dz. U. 2013 r. poz. 1129), Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2018 r. poz. 1935), Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. nr 130, poz. 1389) oraz pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane w terenie.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Administratorem ścieżki rowerowej z Moch do Nowej Wsi jest Powiatowy Zarząd Dróg w Wolsztynie. Istniejąca ścieżka rowerowa przebiega na całej długości po prawej stronie drogi powiatowej 3820P w większej części w granicach pasa drogowego.

Istniejący ciąg rowerowy przebiega po terenie miejscowości Mochy i Nowa Wieś. Przedmiotowa ścieżka rowerowa rozpoczyna się na krawędzi jezdni ulicy Leśnej w m. Mochy a kończy na wysokości pierwszej posesji po prawej stronie w m. Nowa Wieś. Na przedmiotowym odcinku ciągu rowerowego nie występuje jakakolwiek zabudowa a ścieżka przebiega na skraju lasów i pól uprawnych. Istniejąca ścieżka rowerowa na całej długości posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm ograniczoną z obu stron opornikiem betonowym wibroprasowanym 8x30 cm a na zjazdach krawężnikiem typu ulicznego 15x30 cm ułożonym „na płask” na ławach betonowych z oporem. Nawierzchnia na zjazdach wykonana jest z kostki brukowej wibroprasowanej typu „DOMINO” grub. 8 cm w kolorze czerwonym ułożona na podbudowie z betonu cementowego.

W pasie drogowym znajduje się następująca infrastruktura techniczna nie związana z drogą: wodociąg oraz linie telekomunikacyjne i kanalizacja sanitarna.

3. PODSTAWOWE WSKAŹNIKI PROJEKTOWANIA

Istniejące parametry techniczne przebudowywanej ścieżki rowerowej:

- szerokość pasa drogowego	- 3,70m ÷ 12,90m
w tym:	
a) ciągu rowerowego	- 2,00m
b) zjazdów do posesji	- 5,00m
d) pasa zieleni	- 0,30m ÷ 6,80m
- pochylenia poprzeczne nawierzchni	
a) ciągu rowerowego	- jednostronne 2,0 %
b) poboczy gruntowych	- jednostronne 5,0 %

4. USYTUOWANIE ŚCIEŻKI ROWEROWEJ W PLANIE I PRZEKROJU POPRZECZNYM

Przy projektowaniu ciągu rowerowego w zgłoszeniu budowy ścieżki rowerowej z miejscowości Mochy do Nowej Wsi (**AB.6743.1.48.2012 z dnia 11-04-2012 roku**) przyjęto zasadę maksymalnego dopasowania do terenu i wysokości istniejących zjazdów na pola i dróg dojazdowych do lasu a także do istniejącej nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej ulicy Leśnej w Mochach.

Projektowana w poprzednim opracowaniu ścieżka rowerowa rozpoczyna się na krawędzi jezdni ulicy Leśnej w m. Mochy i przebiega po prawej stronie pasa drogowego drogi powiatowej nr 3820P do granicy pierwszej posesji po tej stronie w m. Nowa Wieś.

Nawierzchnię ciągu rowerowego zaprojektowano z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5mm grub. 15cm o szerokości 2,00m z 2% jednostronnym spadku poprzecznym w kierunku w jezdni drogi powiatowej, jedynie na odcinku od km 0+838,45 do km 1+176,15 ze względu na istniejące ukształtowanie terenu spadek poprzeczny zaprojektowano od drogi powiatowej. Jako opór dla nawierzchni z tłucznia przewidziano oporniki betonowe wibroprasowane 8x30cm ułożone na ławie betonowej z oporem. Na zjazdach na pola i do lasu zaprojektowano kostkę brukową wibroprasowaną grub. 8cm w kolorze czerwonym ułożoną na podbudowie z betonu cementowego B-7,5 grub. 18cm. Na przejazdach jako opór dla nawierzchni przewidziano po obu stronach ułożenie krawężnika betonowego wibroprasowanego 15x30cm ułożonego „na płasko” na ławie betonowej z oporem.

W przedmiotowym zgłoszeniu robót budowlanych zaprojektowano nową nawierzchnię na ciągu rowerowym z betonu asfaltowego AC 8S grub. 5cm dla KR-1. Istniejącą nawierzchnię z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie z grubości 15cm przewidziano zmniejszyć do 12cm a nową warstwę ścieralną z betonu asfaltowego należy ułożyć 2cm ponad istniejące oporniki betonowe wibroprasowane ułożone na ławie betonowej z oporem. W niniejszym opracowaniu nie przewiduje się również przebudowy nawierzchni istniejących zjazdów do posesji, na pola i do lasu oraz oporów z krawężnika na tych zjazdach.

W ramach projektowanej przebudowy ścieżki rowerowej Mochy – Nowa Wieś należy wykonać:

- powierzchnia nawierzchni ciągu rowerowego z betonu asfaltowego AC 8S grubości 5 cm dla KR-1 - **3.168,00 m²**

Szczegółowe usytuowania i rozwiązania przedstawiono na rys. nr 2 i nr 3.

5. ODWODNIENIE

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z istniejącej ścieżki rowerowej z Moch do Nowej Wsi odbywa się powierzchniowo poprzez odpowiednio ukształtowane spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni w przyległy teren pasa drogowego.

Istniejąca ścieżka rowerowa nie wpływa na zmianę kierunku odpływu wód opadowych i roztopowych. Odprowadzenie wód opadowych przewidziano powierzchniowo w naturalny sposób w przyległy teren bez stosowania dodatkowych urządzeń przechwytyjących wodę przez co nie zmienia się stosunków wodnych w terenie.

Szczegółowe rozwiązania spadków poprzecznych przedstawiono na rys. nr 3.

6. PROJEKTOWANY PROFIL PODŁUŻNY

Istniejąca niweleta ciągu rowerowego z Moch do Nowej Wsi została dopasowana do istniejącego terenu pasa drogowego drogi powiatowej nr 3820P uwzględniając

jednocześnie minimalizację robót ziemnych, odpowiednie spadki podłużne niwelety oraz dowiązanie do istniejących zjazdów na pola a także na drogi leśne.

7. BADANIA GEOLOGICZNE

Nie przeprowadzono badań zalegających gruntów w podłożu.

Na podstawie obserwacji w terenie i uzyskanych informacji od Inwestora występujące grunty zakwalifikowano jako niewysadzinowe.

Warunki wodne do dobrych miejscami do przeciętnych.

Na podstawie powyższego przyjęto grupę nośności podłoża –G1.

Konstrukcję przedmiotowego ciągu rowerowego z m. Mochy do m. Nowa Wieś opracowano w poprzednim zgłoszeniu budowy ścieżki rowerowej **AB.6743.1.48.2012** (D/8840/2012) z dnia 11-04-2012 roku.

8. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcje nawierzchni zaprojektowano w oparciu o załącznik nr 5 „projektowanie konstrukcji nawierzchni dróg” (Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz. U. nr 43 z 14.05.1999r. poz. 430).

Konstrukcje nawierzchni przedstawiono na rys. przekrojów normalnych i szczegółów konstrukcyjnych.

PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE

ŚCIEŻKA ROWEROWA Z M. MOCHY DO M. NOWA WIEŚ:

A. Nawierzchnia (ciąg rowerowy) :

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S grub. 5cm dla KR-1,
- istniejąca podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grub. 12cm.

9. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne związane są z wykonaniem następujących prac:

- rozebranie 3cm grubości istniejącej podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm z odwozem nadmiaru kruszywa poza teren budowy na odl. do 5km oraz powtórne profilowanie i zagęszczenie istniejącej podbudowy,

10. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA NIE ZWIĄZANA Z DROGĄ

W pasie drogowym przedmiotowego opracowania zlokalizowane są następujące urządzenia uzbrojenia medialnego:

- podziemne linie telefoniczne t wraz ze słupkami telekomunikacyjnymi,
- sieć wodociągowa w160,
- kanalizacja sanitarna ks 200,

Lokalizacja projektowanej budowy ścieżki rowerowej z Moch do Nowej Wsi została uzgodniona z poszczególnymi właścicielami sieci w zgłoszeniu budowy ścieżki rowerowej **AB.6743.1.48.2012** (D/8840/2012) z dnia 11-04-2012 roku,

11. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA

Obszar oddziaływania planowanej inwestycji jest ograniczony do terenu działek na której jest zlokalizowana inwestycja oraz mieści się w granicach pasa drogowego zgodnie z Projektem Zagospodarowania Terenu.

12. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO ORAZ HIGIENĘ I ZDROWIE UŻYTKOWNIKÓW

Projektowana inwestycja nie będzie zagrażać środowisku, higienie i zdrowiu użytkowników oraz ich otoczeniu. Planowane wykonanie przebudowy ścieżki rowerowej Mochy – Nowa Wieś będzie miało niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie a niekorzystne oddziaływanie podczas realizacji inwestycji będzie miało charakter krótkotrwały i odwracalny. Proponowane rozwiązania nie będą miały wpływu na powierzchnię ziemi, gleby oraz otoczenia gdyż inwestycja nie jest związana z ruchem pojazdów samochodowych w tym przede wszystkim pojazdów ciężarowych.

Ze względu na posadowienie przebudowywanej ścieżki rowerowej na niewielkich głębokościach nie wystąpią niekorzystne oddziaływania inwestycji na warunki geologiczne i wody podziemne.

13. INFORMACJA O WPISIE DO REJESTRU ZABYTKÓW

Teren na którym projektowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej.

14. WYCINKA DRZEW

Na terenie objętym inwestycją nie rosną żadne drzewa oraz wysokie krzewy kolidujące z budowanym ciągiem rowerowym. W związku z powyższym nie zachodzi konieczność wycinki drzew oraz krzewów.

15. TEREN GÓRNICZY

Na obszarze na którym planowana jest inwestycja nie występują tereny górnicze w związku z powyższym nie zachodzi potrzeba ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych.

16. TECHNOLOGIA ROBÓT

Przed przystąpieniem do robót należy zgłosić rozpoczęcie robót budowlanych.

Po wykonaniu robót pomiarowych można przystąpić do robót rozbiórkowych istniejącej nawierzchni ścieżki rowerowej z kruszywa łamanego na głębokości 3cm. Po przygotowaniu warstwy podbudowy można przystąpić do układania nawierzchni ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego AC 8S grub. 5cm. Następnym etapem będzie plantowanie uszkodzonych podczas prac istniejących terenów zielonych.

17. ORGANIZACJA RUCHU

Istniejąca stała organizacja ruchu została opracowana i zatwierdzona przy zgłoszeniu budowy ścieżki rowerowej w poprzednim zgłoszeniu robót budowlanych
AB.6743.1.48.2012 (D/8840/2012) z dnia 11-04-2012 r.

18. REPERY

Niwelacja wysokościowa przebudowywanej ścieżki rowerowej Mochy – Nowa Wieś pozostaje bez zmian, gdyż istniejące oporniki i krawężniki betonowe wibroprasowane ułożone na ławie betonowej z oporem oraz nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej nie podlegają przebudowie.

Opracował: