

# **Ogólna charakterystyka obiektu**

## **Przebudowa drogi gminnej – połączenie ulicy Sportowej z ulicą i chodnikiem przy plaży gminnej w m. Osłonin gm. Przemęt**

---

### **1. Opis stanu istniejącego**

Administratorem drogi gminnej objętych zamówieniem jest Gmina Przemęt.

Droga gminna łączy ulicę Sportową z ulicą i chodnikiem przy plaży gminnej w miejscowości Osłonin.

W drodze gminnej występuje infrastruktura techniczna / kable energetyczne i napowietrzna linia energetyczna NN /.

Droga gminna posiada nawierzchnię nieulepszoną-gruntową.

W liniach rozgraniczających szerokość pasa drogowego wynosi od 8,00 do 25,50 m.

### **2. Zakres projektowanych robót**

Przebudowa drogi gminnej wymaga wykonania następujących robót:

- odtworzenia trasy w terenie,
- roboty rozbiórkowe elementów drogowych (krawężniki, obrzeże),
- robót ziemnych związanych z korytowaniem pod konstrukcje nawierzchni,
- profilowania i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym, mieszanka GRH o frakcji 0/31,5 mm,
- ułożenie drenażu drogowego z rur drenarskich PVC-U 160, w geowłókninie wraz z studniami osadnikowymi DN425 mm,
- ułożenia nawierzchni chodnika z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej grub. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej, w-wa grub. 5 cm,
- ułożenia nawierzchni jezdni z płyty brukowej betonowej wibroprasowanej typu „MEBA” grub. 10 cm na podsypce z kruszywa łamanego o frakcji 2/5 mm, w-wa grub. 3 cm
- ułożenia nawierzchni zjazdów z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej

grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, w-wa grub. 3 cm.

Wszystkie roboty objęte niniejszym zamówieniem muszą być zgodne z wymogami podanymi w odpowiednich Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych /SST/ oraz odpowiadać warunkom dla poszczególnych rodzajów robót podanym w Polskiej Normie:

- PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne –Wymagania i badania,
- PN-S-96012 Drogi samochodowe. Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem,
- PN-S-06102 Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie,
- PN-S-96023 Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnia z tłucznia kamiennego,
- BN-68/8931-04 Drogi samochodowe. Pomiar równości nawierzchni planografem i łątą.

**Uwaga:** *do obowiązków Wykonawcy należy przeprowadzenie wszystkich koniecznych badań i poniesienie wszystkich kosztów z tym związanych oraz sporządzenie projektu organizacji ruchu, ustawienie i utrzymanie oznakowania na czas trwania robót.*

Podstawa sporządzenia kosztorysu:

Kosztorys sporządzono metodą kalkulacji uproszczonej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowania kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym /Dz.U.Nr 130 poz. 1389 z dnia 8 czerwca 2004r./.

Opracował:

Czesław Przedwojski