

**UCHWAŁA NR 242/2021  
RADY GMINY PRZEMĘT**

z dnia 23 lutego 2021 r.

**w sprawie zmiany Uchwały Nr 226/2020 Rady Gminy Przemęt z dnia 29 grudnia 2020r. w sprawie przyjęcia Strategii rozwoju elektromobilności dla gmin członkowskich Związku Międzygminnego „OBRA” na lata 2019-2035.**

Na podstawie art. 6, art. 7 ust. 1 pkt 1 i pkt 4 oraz art. 18 ust. 2 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. 2020 poz. 713 z późn. zm.) Rada Gminy Przemęt uchwała, co następuje:

§ 1. W załączniku do Uchwały Nr 226/2020 Rady Gminy Przemęt z dnia 29 grudnia 2020r. w sprawie przyjęcia Strategii rozwoju elektromobilności dla gmin członkowskich Związku Międzygminnego „OBRA” na lata 2019-2035 wprowadza się następujące zmiany:

1. W pkt. 1.4. Charakterystyka gmin członkowskich Związku Międzygminnego „OBRA”:

1) na str. 9 zdanie 3 otrzymuje brzmienie: „Związek sąsiaduje:

· od strony województwa wielkopolskiego z gminami: Rakoniewice, Wielichowo, Śmigiel, Wijewo, Włoszakowice oraz Zbąszyń

· od strony województwa lubuskiego z gminami: Kolsko, Sława, Babimost oraz Kargowa”;

2) na str. 11 zdanie 7 i 8 otrzymuje brzmienie: „Przez teren Związku przebiegają linie kolejowe nr: 357 (Wolsztyn – Luboń) i 359 (Leszno – Zbąszyń). Odległość Związku Międzygminnego od największych ośrodków miejskich w Polsce zaprezentowano na mapie.”

2. W pkt. 2.3. Stan jakości powietrza:

1) na str. 21 zdanie 2 otrzymuje brzmienie: „Aż 48% emisji generowane jest przez transport na terenie Miasta i Gminy Wolsztyn, udział ten jest znacznie wyższy niż w pozostałych dwóch gminach członkowskich”;

2) na str. 21 zdanie 7 otrzymuje brzmienie: „Tlenki siarki SO<sub>x</sub> mogą reagować z innymi związkami obecnymi w atmosferze, a reagując z wodą tworzą kwasy siarkowe, składniki kwaśnych opadów”;

3) na str. 24 zdanie 1 otrzymuje brzmienie: „Pył PM<sub>10</sub> – to cząstki zanieczyszczeń o średnicy mniejszej niż 10 µm, które często zawierają takie substancje szkodliwe jak benzopireny, furany, dioksyny i metale ciężkie – czyli substancje rakotwórcze”.

3. W pkt. 2.4. Planowany efekt ekologiczny związany z wdrożeniem Strategii:

1) na str. 28 zdanie 5 otrzymuje brzmienie: „Efekt ekologiczny wdrożenia Strategii wynikający ze zwiększenia liczby samochodów elektrycznych poruszających się po drogach gmin członkowskich Związku Międzygminnego „OBRA” doprowadzi do redukcji emisji CO<sub>2</sub> w poszczególnych gminach, w następujących wymiarach:

· 1 043,45 MgCO<sub>2</sub> w gminie Przemęt;

· 937,86 MgCO<sub>2</sub> w gminie Siedlec;

· 2 255,84 MgCO<sub>2</sub> w gminie Wolsztyn”.

4. W pkt. 3.1. Infrastruktura transportowa:

1) na str. 32 zdanie 3 otrzymuje brzmienie: „Przez teren Związku przebiegają również linie kolejowe nr:

• 357 (Wolsztyn – Luboń),

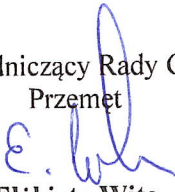
• 359 (Leszno – Zbąszyń)”.

2) na str. 34 zdanie 4 otrzymuje brzmienie: „Układ komunikacyjny gminy wymaga zmian polegających na wyprowadzeniu ruchu tranzytowego w ciągu drogi K32 poza teren zabudowany, poprzez budowę obwodnic”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Przemęt.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy  
Przemęt



**Elżbieta Wita**

## Uzasadnienie

**do Uchwały nr 242/2021 Rady Gminy Przemęt z dnia 23 lutego 2021r. w sprawie zmiany Uchwały Nr 226/2020 Rady Gminy Przemęt z dnia 29 grudnia 2020r. w sprawie przyjęcia Strategii rozwoju elektromobilności dla gmin członkowskich Związku Międzygminnego „OBRA” na lata 2019-2035.**

Strategia rozwoju elektromobilności dla gmin członkowskich Związku Międzygminnego „OBRA” na lata 2019 – 2035 obejmuje swoim zakresem gminy wchodzące w skład Związku tj. Gminę Wolsztyn, Siedlec i Przemęt oraz określa zadania , dla każdej z gmin odrębnie, jakie potencjalnie można zrealizować celem rozwoju elektromobilności, czystego transportu i tzw. technologii inteligentnych w infrastrukturze gminnej.

Rada Gminy Przemęt w dniu 29 grudnia 2020 roku podjęła Uchwałę Nr 226/2020 w sprawie przyjęcia Strategii rozwoju elektromobilności dla gmin członkowskich Związku Międzygminnego „OBRA” na lata 2019-2035, wraz z załącznikiem nr 1 stanowiącym treść Strategii, opracowanym przez wykonawcę zewnętrznego: Biuro Rzecznictwa i Ekonomii Środowiska CODEX Sadowski i Wspólnicy Spółka Jawna ze Środy Wielkopolskiej.

Tego samego dnia Rada Gminy Siedlec oraz Rada Miejska Wolsztyn podjęły również uchwały w sprawie przyjęcia Strategii rozwoju elektromobilności dla gmin członkowskich Związku Międzygminnego „OBRA” na lata 2019-2035, lecz z wniesionymi podczas sesji autopoprawkami w: pkt 1.4. Charakterystyka gmin członkowskich Związku Międzygminnego „OBRA”, pkt. 2.3. Stan jakości powietrza, pkt. 2.4. Planowany efekt ekologiczny związany z wdrożeniem Strategii oraz w pkt. 3.1. Infrastruktura transportowa.

Z uwagi na to, że Strategia opracowana została na zlecenie Związku Międzygminnego „OBRA”, dla wszystkich gmin wchodzących w skład Związku, dokument ten powinien posiadać jednakową treść.

Wobec powyższego podjęcie niniejszej uchwały uważa się za uzasadnione.

