

DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH
REALIZACJI PRZEDSIĘWZIĘCIA

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2022 r. poz. 1029), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.) oraz zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w nawiązaniu do § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 2 listopada 2021 roku przez Zarząd Powiatu Wolsztyńskiego ul. 5 Stycznia 5, 64-200 Wolsztyn, reprezentowanego przez Pełnomocnika [REDAKTOWANE] w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3821P na odcinku Osłonin - Radomierz” oraz na podstawie uzyskanych opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wolsztynie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Zielonej Górze Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie

Wójt Gminy Przemęt

- I. **Stwierdza brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla inwestycji pod nazwą: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3821P na odcinku Osłonin - Radomierz”**
- II. **Nakłada na Inwestora istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, a także wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2022 r. poz. 1029, zwaną dalej ustawa ooś:**
 1. Prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
 2. Zaplecze budowy zabezpieczyć przed możliwością zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego.
 3. Na placu budowy i jego zapleczu oraz w bazie materiałowo-sprzętowej zapewnić dostępność sorbentów, właściwych w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego

- zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych.
4. Odpady magazynować w sposób zabezpieczony przed dostępem osób trzecich, a substancje niebezpieczne przechowywać w szczelnych i oznakowanych pojemnikach.
 5. Nie wycinać drzew i krzewów w związku z realizacją przedsięwzięcia.
 6. Miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.
 7. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
 - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów;
 - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu;
 - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesychaniem i przemarzaniem;
 - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.
 8. Na etapie prowadzenia prac ziemnych minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować wykopy, a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce; taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów.
 9. W celu zabezpieczenia wód podziemnych oraz powierzchniowych należy rygorystycznie przestrzegać warunków pracy aby nie dopuścić do zanieczyszczeń powierzchni terenu.
 10. Podczas realizacji przedsięwzięcia wyposażyć plac budowy w wystarczającą ilość sorbentów do neutralizowania ewentualnie powstających wycieków substancji ropopochodnych.
 11. Do prac budowlanych stosować sprzęt w pełni sprawny oraz spełniający wymogi dopuszczające go do użytku. Rodzaj i stan techniczny wykorzystywanego sprzętu budowlanego musi zapewnić ochronę gruntu, wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniami.
 12. W celu ochrony wód i uniknięcia sytuacji awaryjnych należy prowadzić kontrolę techniczną układów paliwowych używanych maszyn, a w przypadku awarii i wycieku oleju lub paliwa zebrać zanieczyszczone masy ziemne i je zneutralizować.
 13. Wszelkie awaryjne naprawy sprzętu budowlanego oraz tankowanie prowadzić w przeznaczonych do tego celu miejscach na terenie utwardzonym, z zabezpieczeniem środowiska gruntowo - wodnego przed ewentualnymi zanieczyszczeniami, np. poprzez zastosowanie geomembrany lub maty sorpcyjnej.
 14. Zlokalizować bazę materiałowo - sprzętową w specjalnie wyznaczonym do tego miejscu, na szczelnej i utwardzonej nawierzchni, poza terenami występowania wód gruntowych w dobrze przepuszczalnych utworach piaszczysto - żwirowych oraz poza terenami stagnowania wód roztopowych w okresie wiosennym.

15. Należy zachować szczególną ostrożność podczas prowadzenia prac polegających na przebudowie przepustu, aby nie doprowadzić do zanieczyszczenia wód masami ziemnymi, materiałami budowlanymi, odpadami, bądź przedostaniem się zawiesin mineralnych czy zanieczyszczeń z placu budowy bezpośrednio do wód. W przypadku takiego zdarzenia należy natychmiast usunąć materiał i przywrócić przepływ wód.
16. Wyposażyć teren budowy w urządzenia sanitarne ze szczelnym, bezodpływowym zbiornikiem do gromadzenia ścieków bytowych (toalety przenośne), które będą systematycznie opróżniane przez wyspecjalizowane podmioty.
17. Ograniczyć powierzchnię robót do niezbędnego minimum. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia teren robót należy uporządkować oraz przywrócić do stanu najbardziej zbliżonego do stanu pierwotnego.
18. Paliwa i smary przechowywać w szczelnych zbiornikach. Stosować izolowane od gruntu (np. wyścielane odpowiednią folią używaną do ekranizacji materiałów ropopochodnych) podręczne magazyny paliwa i smarów. Produkty stosowane do budowy typu farba, smoła magazynować w pomieszczeniach zadaszonych zabezpieczonych przed opadami atmosferycznymi oraz podmywaniem terenu. Miejsca składowania substancji podatnych na migrację wodą wyścielić materiałem izolacyjnym, np. geowłókniną z dodatkowym przykryciem separacyjnym.
19. Zachować środki ostrożności podczas prac izolacyjno - antykorozyjnych prowadzonych z wykorzystaniem substancji chemicznych aby nie dopuścić do zanieczyszczeń gruntu.
20. W trakcie prac budowlanych chronić otwarte wykopy przed ich zalaniem, oraz przed możliwością przedostania się do nich zanieczyszczeń. W przypadku konieczności odwadniania wykopów budowlanych zasięg leja depresji nie może wykraczać poza granice terenu, do którego Inwestor posiada tytuł prawny. Na odwadnianie wykopów budowlanych, a także odprowadzanie wód z wykopów, zgodnie z Ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 2233 z późn. zm.) należy uzyskać stosowne zgody wodnoprawne. Po zakończeniu prac ziemnych grunt należy zagęścić do warunków pierwotnych, aby nie dopuścić do tworzenia się stref uprzywilejowanego przepływu wody po zasypaniu wykopów.
21. Wody opadowe lub roztopowe należy wprowadzać do środowiska zgodnie z zapisami Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełniać przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1311).
22. Zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami wytwarzanymi w czasie realizacji przedsięwzięcia, tj. minimalizować ich ilość, składować selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich sprawny odbiór.
23. Należy ograniczyć do niezbędnego minimum stosowanie środków do eliminacji śliskości nawierzchni, zgodnie z obowiązującymi normami i zarządzeniami. Stosować środki o składzie chemicznym możliwie najmniej uciążliwym dla środowiska.

III. Charakterystykę przedsięwzięcia określa załącznik, stanowiący integralną część niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

W dniu 2 listopada 2021 roku do Wójta Gminy Przemęt wpłynął wniosek Inwestora – Zarządu Powiatu Wolsztyńskiego, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „**Przebudowa drogi powiatowej nr 3821P na odcinku Ostonin – Radomierz**”. Do wniosku załączono kartę informacyjną przedsięwzięcia (zwaną dalej k.i.p.) w wersji papierowej oraz elektronicznej na płycie CD oraz mapy ewidencyjne dla terenu przedsięwzięcia. W związku z brakami formalnymi w dokumentacji oraz koniecznością wyjaśnienia informacji zawartych w k.i.p., dot. zapisu działek i obrębu na stronie 1, 4, 5, dnia 10.11.2021 r. skontaktowano się telefonicznie z pełnomocnikiem Zarządu Powiatu Wolsztyńskiego celem złożenia wyjaśnień. Powyższe informacje przesłano w poprawionej karcie informacyjnej - wpływ 12.11.2021 r.

Planowane przedsięwzięcie zalicza się do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), tj. *„polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach”* w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia, tj. *„drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;”*, dla których wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Zgodnie z art. 72 ustawy ooś, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje się przed wydaniem decyzji określonych w ww. artykule.

Planowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną: Obszar Chronionego Krajobrazu Przemęcko – Wschowski i kompleks leśny Włoszakowice, Natura 2000 Obszar Specjalnej Ochrony Ptaków Pojezierze Sławskie (PLB300011), Przemęcki Park Krajobrazowy oraz Specjalny Obszar Ochrony Ostoja Przemęcka (PLH300041). Tereny położone w bezpośrednim otoczeniu przedmiotowego przedsięwzięcia, to tereny w zabudowie jednorodzinnej, tereny rolne oraz tereny łąk.

Dla terenu objętego planowanym przedsięwzięciem Gmina Przemęt nie posiada obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

W k.i.p. wskazano, że planowane przedsięwzięcie będzie polegać na przebudowie drogi powiatowej nr 3821P na odcinku Osłonin – Radomierz o długości ok. 3342,53 mb.

Planowana inwestycja zakłada poprawę warunków bezpieczeństwa na analizowanym odcinku poprzez wykonanie stabilnej konstrukcji nawierzchni drogi spełniającej wymagania obciążenia ruchem kategorii KR33 oraz poszerzenie drogi powiatowej do normatywnej szerokości 6,0 m

W ramach inwestycji przewiduje się także remont istniejącego przepustu pod drogą oraz konserwację istniejącego rowu przydrożnego.

Inwestycja zostanie zlokalizowana wyłącznie w pasie drogowym na działkach w dwóch obrębach: obręb Osłonin (dz. nr 19/1, 337, 18/1, 17/1, 338/1, 344/1, 349) oraz obręb Radomierz (dz. nr 587, 317/1, 571). Łączna powierzchnia działek inwestycyjnych wynosi: 6,08 ha.

Inwestycja została podzielona na dwa etapy. Na wszystkich odcinkach zakłada się poszerzenie istniejącej jezdni do szerokości 6,0 m na odcinkach prostych, wraz z poszerzeniami w obrębach łuków poziomych. Podczas realizacji zadań I etapu w km 0+0,000 do km 2+185,06 zaplanowano wykonanie nakładki asfaltowej (warstwa ścieralna o grubości 5 cm i warstwy wiążącej o grubości 7 cm) z wykorzystaniem siatki stalowej umocowanej w warstwie Slurry Seal. Pod siatką zostanie wykonana warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno – asfaltowej o średniej grubości 3 cm. W km od 0+000,00 do km 0+025,00 oraz w km od 2+159,22 do km 2+185,60 zostanie wykonana przebudowa konstrukcji jezdni polegająca na wymianie warstw konstrukcyjnych. Podczas realizacji zadań z etapu II od km 2+619,33 do km 3+776,80 nastąpi również wykonanie nakładki asfaltowej (warstwa ścieralna o grubości 5 cm i warstwy wiążącej o grubości 7cm) z wykorzystaniem siatki stalowej umocowanej w warstwie Slurry Seal.

Pod siatką zostanie wykonana warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno - asfaltowej o średniej grubości 3 cm. Na odcinku drogi w km od 2+619,33 do 2+644,29 oraz w km od 3+750,00 do 3+776,80 nastąpi całkowita wymiana warstw konstrukcyjnych. W ramach przedsięwzięcia planuje się również remont istniejącego przepustu o średnicy 500 mm z PEHD o długości 10 m z obrukiem kamieniem polnym na zaprawie cementowej z zachowaniem rzędnej wlotu i wylotu przepustu. Długość i średnica przepustu będzie zgodna ze stanem istniejącym. Prace planuje się wykonywać w okresie suchym. W razie konieczności wykonywania prac w okresie zapełnienia przepustu zostanie zapewniona możliwość przepływu wody np. poprzez wykonanie tymczasowego koryta obok budowanego przepustu w celu zapewnienia ciągłości przepływu. Zaplanowano również konserwację istniejącego rowu przydrożnego. Zakłada się wymianę konstrukcji nawierzchni drogi powiatowej poprzez ułożenie nowych warstw konstrukcyjnych. Zjazdy zlokalizowane w ciągu pobocza będą regulowane wysokościowo.

Sprzęt używany podczas wykonywania prac będzie sprawny, a jego stan techniczny nie będzie budził zastrzeżeń. Nie przewiduje się prowadzenia napraw sprzętu na placu budowy. Planuje się tymczasowe utwardzenie zaplecza budowy kruszywem na warstwie geowłókniny

Z uwagi na liczbę stron postępowania został zastosowany art. 74 ust. 3 ustawy o oś, czyli zawiadomienie przez publiczne obwieszczenie. W związku z powyższym strony toczącego się postępowania zawiadomiono obwieszczeniem Wójta Gminy Przemęt z dnia 15 listopada 2021 r. o złożonym wniosku w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia oraz o możliwości brania czynnego udziału w każdym stadium postępowania i zapoznania się z zebranymi dowodami i materiałami w sprawie.

Tego samego dnia zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 2, ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029) oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), Wójt Gminy Przemęt wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wolsztynie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Zielonej Górze Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o opinię co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko oraz jego zakresie dla wyżej wymienionego przedsięwzięcia.

Wójt Gminy Przemęt dostarczył do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oświadczenie, iż Inwestor nie jest podmiotem zależnym od jednostki samorządu terytorialnego, dla której organem wykonawczym w rozumieniu art. 24m ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 990) jest organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach..

W dniu 29 listopada 2021 r. do Wójta Gminy Przemęt wpłynęło pismo z Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Zielonej Górze z dnia 26 listopada 2021 r. znak: WR. ZZŚ.7.435.2021.MN., RKW-2021-4033, wzywające do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia i złożenia wyjaśnień.

Dnia 30 listopada 2021 r. do Wójta Gminy Przemęt wpłynęła opinia sanitarna Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wolsztynie z dnia 29 listopada 2021 r. znak: ON-NS.9011.5.71.2021, że przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko nie jest wymagane i w związku z powyższym nie określa zakresu raportu. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wolsztynie wskazał, że przyjęte przez Inwestora rozwiązania chroniące środowisko na terenie przedsięwzięcia powinny sprawić, iż planowane przedsięwzięcie realizowane zgodnie z założeniami projektowymi nie powinno stwarzać zagrożenia dla poszczególnych komponentów środowiska naturalnego oraz terenów sąsiednich. Zdaniem Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wolsztynie z dokumentacji wynika, że projektowana inwestycja nie narusza przepisów o ochronie środowiska – planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko i zdrowie ludzi, a zakładane rozwiązania techniczne ww. inwestycji nie zagrażają życiu i zdrowiu ludzi.

W dniu 30 listopada 2021 r. do Wójta Gminy Przemęt wpłynęło pismo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 29 listopada 2021 r., znak: WOO-II.4220.352.2021.JS.1 informujące, iż k.i.p. nie pozwala na zajęcie stanowiska w sprawie

i w związku z tym należy wezwać wnioskodawcę do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Wójt Gminy Przemęt obwieszczeniem z dnia 1 grudnia 2021 r. wyznaczył nowy termin załatwienia sprawy związanej z wydaniem decyzji – do 30 grudnia 2021 r. z uwagi na konieczność uzyskania opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Dyrektora Zarządu Zlewni w Zielonej Górze Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie czy planowane przedsięwzięcie wymaga przeprowadzenia procedury oceny oraz sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko i jego zakresie.

Pismem z dnia 2 grudnia 2021r. Wójt Gminy Przemęt wezwał pełnomocnika Powiatu Wolsztyńskiego w przedmiotowej sprawie do złożenia wyjaśnień i uzupełnień karty informacyjnej przedsięwzięcia pod nazwą: przebudowana drogi powiatowej nr 3821P na odcinku Osłonin - Radomierz w zakresie wskazanym przez Dyrektora Zarządu Zlewni w Zielonej Górze Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w piśmie z dnia 26 listopada 2021 r. znak: WR. ZZŚ.7.435.2021.MN., RKW-2021-4033.

Wójt Gminy Przemęt obwieszczeniem z dnia 2 grudnia 2021 r., w zawiadomił strony postępowania o wezwaniu wnioskodawcy do złożenia wyjaśnień i uzupełnienia k.i.p.

Pismem z dnia 8 grudnia 2021 r. Wójt Gminy Przemęt wezwał pełnomocnika Zarządu Powiatu Wolsztyńskiego do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia zgodnie ze wskazaniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu.

O powyższym Wójt Gminy Przemęt zawiadomił strony postępowania obwieszczeniem z dnia 8 grudnia 2021 r.

Dnia 20 grudnia 2021 r., do Urzędu Gminy Przemęt wpłynęło pismo pełnomocnika, w którym ustosunkował się do uwag oraz poinformował, że uzupełnienie k.i.p. zostanie przesłane zgodnie z wyznaczonym terminem.

W dniu 27 grudnia 2021 r., do tut. Urzędu wpłynęło uzupełnienie k.i.p. od pełnomocnika Powiatu Wolsztyńskiego.

Wójt Gminy Przemęt obwieszczeniem z dnia 30 grudnia 2021 r. zawiadomił strony postępowania o wyznaczeniu nowego terminu wydania decyzji – do 28 stycznia 2022 r. - z uwagi na konieczność uzyskania opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Zielonej Górze Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, czy planowane przedsięwzięcie wymaga przeprowadzenia procedury oceny oraz sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko i jego zakresie.

Pismem z dnia 3 stycznia 2022 r., Wójt Gminy Przemęt wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wolsztynie z ponownym wnioskiem o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko oraz jego zakresie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą; przebudowa drogi powiatowej nr 3821P na odcinku Osłonin-Radomierz, załączając uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia, które wpłynęły do Wójta Gminy Przemęt w dniu 20 grudnia i 27 grudnia 2021 roku.

Ponadto pismem z dnia 3 stycznia 2022 r., Wójt Gminy Przemęt przesłał do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz do Dyrektora Zarządu Zlewni w Zielonej Górze Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie

uzupełnienie karty informacyjnej. O powyższym Wójt Gminy Przemęt obwieszczeniem z dnia 3 stycznia 2022 r. zawiadomił strony postępowania.

Dnia 18 stycznia 2022r., do Wójta Gminy Przemęt, wpłynęło pismo z dnia 17 stycznia 2022 r., znak ON-NS.9011.5.71.2021 Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wolsztynie, utrzymujące w mocy opinię nr ON-NS.9011.5.71.2021 z dnia 29 listopada 2021 r., w sprawie przedmiotowego przedsięwzięcia.

W dniu 21 stycznia 2022 r. do Wójta Gminy Przemęt wpłynęła opinia Dyrektora Zarządu Zlewni w Zielonej Górze Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 19 stycznia 2022 r., znak WR.ZZŚ.7.435.413.2021.MIN, RKW-2022-165 o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Ww. organ wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących wymagań:

1. W celu zabezpieczenia wód podziemnych oraz wód powierzchniowych należy rygorystycznie przestrzegać warunków pracy aby nie dopuścić do zanieczyszczeń powierzchni terenu.
2. Podczas realizacji przedsięwzięcia wyposażyć plac budowy w wystarczającą ilość sorbentów do neutralizowania ewentualnie powstających wycieków substancji ropopochodnych.
3. Do prac budowlanych stosować sprzęt w pełni sprawny oraz spełniający wymogi dopuszczające go do użytku. Rodzaj i stan techniczny wykorzystywanego sprzętu budowlanego musi zapewnić ochronę gruntu, wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniami.
4. W celu ochrony wód i uniknięcia sytuacji awaryjnych należy prowadzić kontrolę techniczną układów paliwowych używanych maszyn, a w przypadku awarii i wycieku oleju lub paliwa zebrać zanieczyszczone masy ziemne i je zneutralizować.
5. Wszelkie awaryjne naprawy sprzętu budowlanego oraz tankowanie prowadzić w przeznaczonych do tego celu miejscach na terenie utwardzonym, z zabezpieczeniem środowiska gruntowo - wodnego przed ewentualnymi zanieczyszczeniami, np. poprzez zastosowanie geomembrany lub maty sorpcyjnej.
6. Zlokalizować bazę materiałowo - sprzętową w specjalnie wyznaczonym do tego miejscu, na szczelnej i utwardzonej nawierzchni, poza terenami występowania wód gruntowych w dobrze przepuszczalnych utworach piaszczysto - żwirowych oraz poza terenami stagnowania wód roztopowych w okresie wiosennym.
7. Należy zachować szczególną ostrożność podczas prowadzenia prac polegających na przebudowie przepustu, aby nie doprowadzić do zanieczyszczenia wód masami ziemnymi, materiałami budowlanymi, odpadami, bądź przedostaniem się zawiesin mineralnych czy zanieczyszczeń z placu budowy bezpośrednio do wód. W przypadku takiego zdarzenia należy natychmiast usunąć materiał i przywrócić przepływ wód.
8. Wyposażyć teren budowy w urządzenia sanitarne ze szczelnym, bezodpływowym zbiornikiem do gromadzenia ścieków bytowych (toalety przenośne), które będą systematycznie opróżniane przez wyspecjalizowane podmioty.

9. Ograniczyć powierzchnię robót do niezbędnego minimum. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia teren robót należy uporządkować oraz przywrócić do stanu najbardziej zbliżonego do stanu pierwotnego.
10. Paliwa i smary przechowywać w szczelnych zbiornikach. Stosować izolowane od gruntu (np. wyścielane odpowiednią folią używaną do ekranizacji materiałów ropopochodnych) podręczne magazyny paliwa i smarów. Produkty stosowane do budowy typu farba, smoła magazynować w pomieszczeniach zadaszonych zabezpieczonych przed opadami atmosferycznymi oraz podmywaniem terenu. Miejsca składowania substancji podatnych na migrację wodą wyścielić materiałem izolacyjnym, np. geowłókniną z dodatkowym przykryciem separacyjnym.
11. Zachować środki ostrożności podczas prac izolacyjno - antykorozyjnych prowadzonych z wykorzystaniem substancji chemicznych aby nie dopuścić do zanieczyszczeń gruntu.
12. W trakcie prac budowlanych chronić otwarte wykopki przed ich zalaniem, oraz przed możliwością przedostania się do nich zanieczyszczeń. W przypadku konieczności odwadniania wykopków budowlanych zasięg leja depresji nie może wykraczać poza granice terenu, do którego Inwestor posiada tytuł prawny. Na odwadnianie wykopków budowlanych, a także odprowadzanie wód z wykopków, zgodnie z Ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 2233 z późn. zm.) należy uzyskać stosowne zgody wodnoprawne. Po zakończeniu prac ziemnych grunt należy zagęścić do warunków pierwotnych, aby nie dopuścić do tworzenia się stref uprzywilejowanego przepływu wody po zasypaniu wykopków.
13. Wody opadowe lub roztopowe należy wprowadzać do środowiska zgodnie z zapisami Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełniać przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1311).
14. Zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami wytwarzanymi w czasie realizacji przedsięwzięcia, tj. minimalizować ich ilość, składować selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich sprawny odbiór.
15. Należy ograniczyć do niezbędnego minimum stosowanie środków do eliminacji śliskości nawierzchni, zgodnie z obowiązującymi normami i zarządzeniami. Stosować środki o składzie chemicznym możliwie najmniej uciążliwym dla środowiska.

W dniu 24 stycznia 2022 r., do Wójta Gminy Przemęt wpłynęło pismo z dnia 21 stycznia 2022 r., znak: WOO-II. 4220.352.2021.JS.2 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu informujące, iż z uwagi na konieczność analizy uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia, sprawa wyrażenia opinii zostanie załatwiona w terminie późniejszym, tj. do 7 lutego 2022 r.

Mając na uwadze powyższe Wójt Gminy Przemęt obwieszczeniem z dnia 28 stycznia 2022 r. zawiadomił strony postępowania o wyznaczeniu nowego terminu

załatwienia sprawy związanej z wydaniem decyzji do 28 lutego 2022 r. dla przedsięwzięcia pod nazwą: przebudowa drogi powiatowej nr 3821P na odcinku Osłonin- Radomierz.

W dniu 7 lutego 2022 r., do Wójta Gminy Przemęt wpłynęło pismo z dnia 4 luty 2022 r., znak: WOO-II. 4220.352.2021.JS.3 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, informujące, że z uwagi na konieczność analizy uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia, sprawa wyrażenia opinii zostanie załatwiona w terminie do 21 lutego 2022 r.

Dnia 16 lutego 2022 r., do Wójta Gminy Przemęt wpłynęło pismo z dnia 15 lutego 2022 r., znak: WOO-II.4220.352.2021.JS.4 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, w którym zwrócił się do Wójta Gminy Przemęt o wezwanie wnioskodawcy do uzupełnienia k.i.p. zgodnie z przedstawionymi w piśmie uwagami.

W związku z powyższym, Wójt Gminy Przemęt, pismem z dnia 21 lutego 2022 r., wezwał pełnomocnika wnioskodawcy do uzupełnienia karty informacyjnej w zakresie wskazanym przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w piśmie z dnia 15 lutego 2022 r. znak: WOO-II. 4220.352.2021.JS.4

Wójt Gminy Przemęt obwieszczeniem z dnia 21 lutego 2022 r., w zawiadomił strony postępowania o wezwaniu Wnioskodawcy do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Obwieszczeniem z dnia 25 lutego 2022 r., Wójt Gminy Przemęt zawiadomił strony postępowania o wyznaczeniu nowego terminu załatwienia sprawy związanej z wydaniem decyzji administracyjnej do 25 kwietnia 2022 r.

Dnia 7 marca 2022 r., wpłynęło pismo z dnia 3 marca 2022 r., pełnomocnika Zarządu Powiatu Wolsztyńskiego wraz z poprawioną kartą informacyjną planowanego przedsięwzięcia.

Wójt Gminy Przemęt pismem z dnia 9 marca 2022 r., przekazał uzupełnioną kartę informacyjną przedsięwzięcia, do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu.

Jednocześnie o powyższym Wójt Gminy Przemęt obwieszczeniem z dnia 9 marca 2022r., zawiadomił strony postępowania

W dniu 25 marca 2022 r., do Wójta Gminy Przemęt wpłynęło pismo z dnia 25 marca 2022 r., znak: WOO-II. 4220.352.2021.JS.5 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, w którym poinformowano o wydłużeniu terminu wydania opinii do 8 kwietnia 2022 r.

W dniu 11 kwietnia 2022 r., do Wójta Gminy Przemęt wpłynęło pismo z dnia 8 kwietnia 2022 r., znak: WOO-II.4220.352.2021.JS.7 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, zawiadamiające o wydłużeniu terminu wydania opinii do 22 kwietnia 2022 r.

W dniu 25 kwietnia 2022 r., do Wójta Gminy Przemęt wpłynęła opinia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 22 kwietnia 2022 r., znak: WOO-II.4220.352.2021.JS.6 o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Ww. Organ wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

1. Prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić

wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.

2. Zaplecze budowy zabezpieczyć przed możliwością zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego.
3. Na placu budowy i jego zapleczu oraz w bazie materiałowo-sprzętowej zapewnić dostępność sorbentów, właściwych w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych.
4. Odpady magazynować w sposób zabezpieczony przed dostępem osób trzecich, a substancje niebezpieczne przechowywać w szczelnych i oznakowanych pojemnikach.
5. Nie wycinać drzew i krzewów w związku z realizacją przedsięwzięcia.
6. Miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.
7. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
 - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów;
 - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu;
 - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesychaniem i przemarzaniem;
 - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.
8. Na etapie prowadzenia prac ziemnych minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować wykopy, a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce; taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów.

W dniu 25 kwietnia 2022 r., Wójt Gminy Przemęt wydał obwieszczenie o wyznaczeniu nowego terminu załatwienia sprawy związanej z wydaniem decyzji, dla przedsięwzięcia pod nazwą: przebudowa drogi powiatowej nr 3821P na odcinku Ostonin - Radomierz do 25 czerwca 2022 r., z uwagi na konieczność zapoznania się z dokumentacją w sprawie.

Wójt Gminy Przemęt obwieszczeniem z dnia 6 maja 2022 r. zawiadomił strony postępowania o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie wydania decyzji dla przedsięwzięcia pod nazwą: Przebudowa drogi powiatowej nr 3821P na odcinku Ostonin-Radomierz. W zawiadomieniu wskazał, że w terminie 7 dni od dnia doręczenia zawiadomienia strony mogą zapoznać się z aktami sprawy, uzyskać wyjaśnienia w sprawie oraz składać wnioski i zastrzeżenia. W wyznaczonym terminie żadna ze stron nie złożyła uwag ani wniosków oraz nie zapoznała się z dokumentacją sprawy.

Biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale

społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029), dalej ustawy ooś, przeanalizowano: rodzaj, cechy i skalę przedsięwzięcia, zakres robót związanych z jego realizacją, wielkość zajmowanego terenu, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a oraz pkt 3 lit. a i lit. c ustawy ooś ustalono, że przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 3821P na odcinku Ostonin-Radomierz o długości ok. 3,343 km. Inwestycja położona jest na terenie miejscowości Ostonin i Radomierz w gminie Przemęt, w powiecie wolsztyńskim, woj. wielkopolskie. Tereny położone w bezpośrednim otoczeniu przedsięwzięcia to tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinne, tereny rolne i łąki. Obecnie droga ma jezdnię o szerokości pasa ruchu 3,0 m z poszerzeniami w obszarze łuków poziomych.

W ramach przedsięwzięcia planuje się poszerzenie istniejącej jezdni do szerokości 6,0 m na odcinkach prostych wraz z poszerzeniami w obrębie łuków poziomych, wykonanie poboczy o szerokości 1,0 m. oraz m.in. remont przepustu pod drogą o dł. 10,0 m, konserwację rowu przydrożnego. Inwestycja ma na celu poprawę stanu nawierzchni oraz bezpieczeństwa ruchu na drodze. Jezdnia drogi zostanie zaprojektowana na kategorię obciążenia ruchem KR3.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d ustawy ooś ze względu na rodzaj i skalę przedsięwzięcia oraz funkcję drogi, nie przewiduje się jej istotnego wpływu na stan, jakości powietrza w rejonie zainwestowania na etapie eksploatacji. Na etapie realizacji przedsięwzięcia może nastąpić niewielka emisja substancji do powietrza (faza prowadzenia prac budowlanych). Będzie ona związana z powstawaniem pyłów, w związku z prowadzeniem robót ziemnych. Ponadto źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Z uwagi jednak na fakt, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustaną po zakończeniu prac budowlanych, należy je uznać za pomijalne.

Droga przebiega w śladzie istniejącego ciągu komunikacyjnego. Najbliższa zabudowa mieszkaniowa położona jest ok. 4 m od drogi. Ruch na drodze jest lokalny i jej przebudowa nie zwiększy znacząco tego ruchu. Biorąc pod uwagę rodzaj inwestycji, jej skalę oraz lokalny charakter ruchu, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r., w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112). Realizacja przedsięwzięcia umożliwi upłynnienie ruchu oraz dzięki zastosowaniu nowej nawierzchni zmniejszy emisję hałasu powodowaną ruchem pojazdów.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c, lit. d i lit. g ustawy ooś stwierdzono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązała się z oddziaływaniem na klimat akustyczny, w fazie realizacji. Na etapie prac wykonawczych spodziewać należy się krótkotrwałej

i odwracalnej emisji hałasu do środowiska, której źródłem będzie praca urządzeń i pojazdów obsługujących budowę. Celem ograniczenia uciążliwości w tym zakresie nałożono warunek, aby prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00. W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwalne, jako uciążliwe.

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia oraz przeprowadzoną analizę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w odniesieniu do zapisów art. 63 ust 1 pkt 1 lit. b i pkt 3 lit. f ustawy ooś, nie przewiduje się znaczących powiązań, ani kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy ooś należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji przedsięwzięcia zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia trzęsień ziemi czy osuwisk.

Planowane przedsięwzięcie charakteryzować się będzie oddziaływaniem na klimat. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, wystąpi emisja dwutlenku węgla w wyniku spalania paliw w silnikach samochodów i maszyn wykorzystywanych na etapie prowadzenia robót. Wielkość emisji zależeć będzie od ilości sprzętu zaangażowanego do prac i ich parametrów. Emisja ta będzie stosunkowo niewielka i krótkotrwała, a więc oddziaływanie etapu budowy na klimat będzie pomijalne. Na etapie eksploatacji inwestycji, źródłem emisji gazów cieplarnianych do atmosfery będzie głównie ruch pojazdów spalinowych na drodze. Wielkość natężenia ruchu pojazdów po terenie przedsięwzięcia wyklucza możliwość jego oddziaływania w sposób istotny na czynniki klimatotwórcze.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f ustawy ooś ustalono, że gospodarowanie odpadami w związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia odbywać się będzie na zasadach określonych w aktualnie obowiązujących przepisach szczegółowych. Na etapie prac wykonawczych źródłem powstawania odpadów będą prace budowlane. Na tym etapie odpady gromadzone będą w pojemnikach, kontenerach lub pryzmach. Następnie odpady przekazywane będą innym podmiotom, posiadającym odpowiednie zezwolenia z zakresu gospodarki odpadami, celem ich zagospodarowania. W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego nałożono warunek, aby odpady magazynować w sposób zabezpieczony przed dostępem osób trzecich, a substancje niebezpieczne przechowywać w szczelnych i oznakowanych pojemnikach. Z uwagi na specyfikę przedsięwzięcia należy uznać, że na etapie eksploatacji powstawać będą odpady związane z utrzymaniem i konserwacją nawierzchni drogi oraz ewentualnymi zdarzeniami losowymi na drodze.

W przedłożonej dokumentacji przedstawiono planowane do zastosowania rozwiązania techniczne i organizacyjne mające na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego na etapie budowy. W odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. g ustawy o oś stwierdzono, że ze względu na skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia, nie będzie ono negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne. W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego przed potencjalnym zanieczyszczeniem określono warunek, aby zaplecze budowy zabezpieczyć przed możliwością zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego, a na placu budowy i jego zapleczu oraz w bazie materiałowo-sprzętowej zapewnić dostępność sorbentów, właściwych w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych. Zaplecze budowy powinno być zlokalizowane z dala od koron drzew oraz zbiorników wodnych. Zaplecze budowy należy tymczasowo utwardzić kruszywem na warstwie geowłókniny bądź za pomocą płyt betonowych. Na terenie budowy nie planuje się naprawy maszyn obsługujących plac budowy. Maszyny powinny być tankowane poza placem budowy. Naprawy sprzętu i ich konserwacja powinna być prowadzona np. w specjalistycznych punktach serwisowych. Substancje niebezpieczne przechowywane powinny być w szczelnych i oznakowanych pojemnikach. Teren po zlikwidowaniu zaplecza budowy powinien zostać uporządkowany.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia na etapie jego realizacji i eksploatacji nie będą wytwarzane ścieki przemysłowe, które wymagałyby odpowiedniego zagospodarowania. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni drogi odprowadzane będą spadkami poprzecznymi jezdni oraz poboczy do przydrożnych rowów lub bezpośrednio po skarpie na tereny zielone. Zachowane zostaną istniejące kierunki spływu wód opadowych. Jak wyjaśniono, przebudowa drogi powiatowej nie obejmuje cieku Przemęt.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, lit. b, lit. c, lit. d, lit. f, lit. g, lit. h, lit. i, lit. j ustawy o oś na podstawie dokumentacji ustalono, że przedsięwzięcie nie będzie położone na obszarach wodno-błotnych i innych obszarach o płytkim zaleganiu wód gruntowych, obszarach wybrzeży i środowiska morskiego oraz obszarach górskich. Inwestycja przebiega w rejonie przylegającym do jezior jak również w sąsiedztwie terenów leśnych. Przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych. Zgodnie z uzupełnieniem k.i.p. nie wynika, aby przedsięwzięcie zlokalizowane zostało na obszarach o znaczeniu historycznym, kulturowym oraz archeologicznym. Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach uzdrowiskowych i ochrony uzdrowiskowej. Na podstawie danych zawartych w k.i.p. nie stwierdzono, aby przedsięwzięcie realizowane było na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w granicach dwóch jednostek planistycznych gospodarowania wodami: jednolitej części wód powierzchniowych JCWP - Kanał Przemęcki o kodzie PLRW6000171564499, oraz JCWP Młynówka Kaszczorska z jeziorem Wieleńskim, Białym Miałkim, Lgińsko o kodzie PLRW6000251564899. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967) JCWP Kanał Przemęcki o kodzie PLRW6000171564499 została oceniona jako naturalna część wód o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny. Dla JCWP Kanał Przemęcki o kodzie

PLRW6000171564499 określono odstępstwo polegające na przedłużeniu terminu osiągnięcia celu środowiskowego do 2021 roku ze względu na brak możliwości technicznych. Natomiast zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967) JCWP Młynówka Kaszczorska z jeziorem Wieleńskim, Białym Miałkim, Lgińsko o kodzie PLRW6000251564899 została oceniona jako naturalna część wód o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny. Dla JCWP Młynówka Kaszczorska z jeziorem Wieleńskim, Białym Miałkim, Lgińsko o kodzie PLRW6000251564899 określono odstępstwo polegające na przedłużeniu terminu osiągnięcia celu środowiskowego do 2027 roku ze względu na brak możliwości technicznych. Przedmiotowy obszar inwestycji znajduje się w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) nr 69 o kodzie PLGW600069, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. JCWPd została oceniona jako niezagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ilościowy i chemiczny.

Teren inwestycji znajduje się na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP) o nr 304 Zbiornik Międzymorenowy Przemęt (dawny Zbąszyń). Obszar przedsięwzięcia nie znajduje się w obrębie strefy ochronnej ujęcia wody. Najbliższe ujęcie wód podziemnych do celów zbiorowego zaopatrzenia w wodę dla miejscowości Radomierz znajduje się w miejscowości Sączkowo na dz. o nr ewid.: 385/3, 385/4, 385/5 obręb Sączkowo, w odległości około 8330 metrów od obszaru przedsięwzięcia. Ujęcie składa się z 3 studni i posiada ustanowioną strefę ochrony bezpośredniej ujęcia wód podziemnych. Najbliższe ujęcie wód podziemnych do celów zbiorowego zaopatrzenia w wodę dla miejscowości Osłonin znajduje się w miejscowości Kaszczor na dz. o nr ewid.: 875/6 obręb Kaszczor, w odległości około 1920 metrów od obszaru przedsięwzięcia. Ujęcie składa się z 2 studni i posiada ustanowioną strefę ochrony bezpośredniej ujęcia wód podziemnych. Przy zastosowaniu rozwiązań minimalizujących wpływ dla środowiska nie przewiduje się negatywnego wpływu planowanej inwestycji na przedmiotowe ujęcie. Inwestycja nie znajduje się na obszarze narażonym na niebezpieczeństwo powodzi.

Uwzględniając kryteria, o których mowa w art. 63 ust.1 pkt 1 lit. c ustawy ooś należy stwierdzić, iż eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych oraz z znaczącym negatywnym wpływem na bioróżnorodność. Wykorzystywane będą typowe dla tego rodzaju prac materiały budowlane i substancje, m.in. kruszywo łamane, piasek, cement, beton asfaltowy, mieszanka bitumiczna, kostka betonowa, paliwa, woda na cele budowlane i socjalno-bytowe.

Biorąc pod uwagę art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy ooś, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie położone jest na formach ochrony przyrody zgodnie z art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2021 poz. 1098 z późn. zm.), tj. na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Przemęcko-Wschowski i kompleks leśny Włoszakowice oraz na terenie Przemęckiego Parku Krajobrazowego, dla których nie ma obowiązujących zakazów. Inwestycja położona jest w obszarze Natura 2000, tj. w obszarze specjalnej ochrony siedlisk Ostoja Przemęcka PLH300041, dla którego nie ma utworzonych planów zadań ochronnych. Ponadto, przedsięwzięcie realizowane będzie także w obszarze specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 PLB300011 Pojezierze Sławskie. Zgodnie z zarządzeniem Regionalnego Dyrektora

Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 14 stycznia 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Pojezierze Sławskie PLB300011 (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2014 r. poz. 560) na terenie przedsięwzięcia obowiązuje plan zadań ochronnych. Droga położona jest poza terenami przeznaczonymi do wdrożenia działań ochronnych. Nie planuje się wycinki drzew, co oznacza brak znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji poza pasem przebudowywanej drogi. Ponadto, planowane przedsięwzięcie drogowe jest inwestycją celu publicznego.

Zgodnie z opracowaną przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży siecią korytarzy ekologicznych, teren planowanej inwestycji przebiega poza korytarzami ekologicznymi (Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce. Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011).

Wnioskodawca zadeklarował, że nie będzie dokonywał wycinki istniejących drzew co oznacza, że realizacja przedsięwzięcia może być dokonana bez ich usuwania. Uwzględniając powyższe i mając na uwadze ich ważną rolę zarówno dla lokalnego ekosystemu i klimatu, jak i z uwagi na wartości kulturowe, krajobrazowe nałożono warunek nie dokonywania wycinki w ramach realizacji niniejszego przedsięwzięcia.

Jak wynika z uzupełnienia dokumentacji, na drzewach w granicach obszaru objętego inwestycją nie stwierdzono obecności gatunków zwierząt, roślin i grzybów, mszaków i porostów prawnie chronionych. W przypadku natrafienia, podczas prowadzonych prac budowlanych, na gatunki chronione lub miejsca lęgowe ptaków, prace powinny zostać przerwane do czasu uzyskania stosownego zezwolenia na odstępstwa od zakazów. Zezwolenie takie, na podstawie art. 56 ust. 1 i 2 ustawy o ochronie przyrody może wydać Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska lub Regionalny Dyrektor.

W celu ochrony drzew nieprzeznaczonych do wycinki nałożono szereg warunków mających na celu ich zabezpieczenie przed mechanicznymi uszkodzeniami, naruszeniem statyki. Dodatkowo nałożono warunek chroniący florę, faunę i biotę grzybów występujących na drzewach przydrożnych polegający na takim zabezpieczeniu pni drzew, które zapewni zachowanie występujących w ich obrębie gatunków zwierząt, roślin i grzybów.

W celu ochrony zwierząt na etapie prowadzenia prac ziemnych nałożono warunek regularnych kontroli wykopów i uwalniania uwięzionych w nich zwierząt.

Mając na względzie lokalizację planowanego przedsięwzięcia po śladzie istniejącego ciągu komunikacyjnego oraz jego realizację zgodnie z nałożonymi w opinii warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedliska. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 lub ich powiązań z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy ooś przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość

i odwracalność, możliwości ograniczenia oddziaływania, a także możliwość powiązań z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na skalę i charakter planowanego przedsięwzięcia oraz inne uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r., o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029), Wójt Gminy Przemęt stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Jednocześnie po wnikliwym przeanalizowaniu wniosku Inwestora, karty informacyjnej przedsięwzięcia, mapy ewidencyjnej oraz uzyskanych opinii:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu,
- Dyrektora Zarządu Zlewni w Zielonej Górze Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie,
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wolsztynie,

Wójt Gminy Przemęt nałożył w decyzji istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, które zostały szczegółowo opisane w uzasadnieniu niniejszej decyzji.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. *Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lesznie ul. Słowiańska 54 za pośrednictwem tut. Urzędu, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.*
2. *W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania, strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, zgodnie z art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.).*

Podlega opłacie skarbowej na podstawie art. 1 ust. 1 pkt 1 lit. a oraz art. 4 cz. I kol. 2 pkt 45 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2021 r. poz. 1923 z późn. zm.).

Wójt
Janusz Fąkowskiak



Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Pełnomocnik: [REDACTED]
2. Strony postępowania – przez obwieszczenie
3. aa

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu
[REDACTED]
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wolsztynie
[REDACTED]
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Zielonej Górze Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie
[REDACTED]
4. Starosta Wolsztyński
[REDACTED]

Informacja o sposobie wysyłki:

- przesyłka polecona ZPO

Przygotował:

[REDACTED]

Załącznik do decyzji Wójta Gminy Przemęt RS.6220.31.2021 z dnia 10 czerwca 2022 roku o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3821P na odcinku Osłonin – Radomierz”.

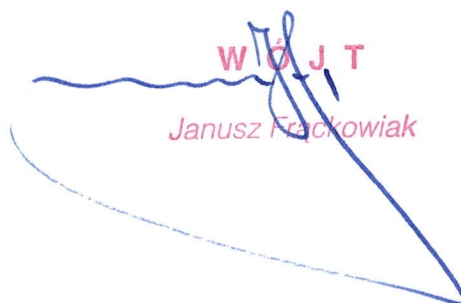
CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie będzie polegać na przebudowie drogi powiatowej nr 3821P na odcinku Osłonin – Radomierz o długości ok. 3342,53 mb.

Planowana inwestycja zakłada poprawę warunków bezpieczeństwa na analizowanym odcinku poprzez wykonanie stabilnej konstrukcji nawierzchni drogi spełniającej wymagania obciążenia ruchem kategorii KR3 oraz poszerzenie drogi powiatowej do normatywnej szerokości 6,0 m na odcinkach prostych, wraz z poszerzeniami w obrębach łuków poziomych, wykonanie poboczy o szerokości 1,0 m. oraz m.in. remont przepustu pod drogą o dł. 10,0 m i konserwację rowu przydrożnego. Inwestycja zostanie zlokalizowana wyłącznie w pasie drogowym na działkach w dwóch obrębach: obręb Osłonin (dz. nr 19/1, 337, 18/1, 17/1, 338/1, 344/1, 349) oraz obręb Radomierz (dz. nr 587, 317/1, 571).

Inwestycja została podzielona na dwa etapy. Podczas realizacji I etapu w km 0+0,000 do km 2+185,06 oraz II etapu od km 2+619,33 do km 3+776,80 planuje się wykonanie nakładki asfaltowej o grubości 12 cm (warstwa ścieralna o grubości 5 cm i warstwa wiążąca o grubości 7 cm) z wykorzystaniem siatki stalowej. Pod siatką zostanie wykonana warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno – asfaltowej o średniej grubości 3 cm. Na odcinkach drogi w km od 0+000,00 do km 0+025,00, w km od 2+159,22 do km 2+185,60, w km od 2+619,33 do km 2+644,29 oraz w km od 3+750,00 do km 3+776,80 zostanie wykonana przebudowa konstrukcji jezdni polegająca na wymianie warstw konstrukcyjnych. Zjazdy zlokalizowane w ciągu pobocza będą regulowane wysokościowo. Remont przepustu planuje się wykonywać w okresie suchym. Nie przewiduje się odwadniania wykopów. Odwodnienie przedsięwzięcia będzie realizowane poprzez nadanie poprzecznych i podłużnych spadków jezdni na pobliskie tereny zielone oraz do rowów przydrożnych. Podczas realizacji przedsięwzięcia planuje się konserwację rowów polegającą na usunięciu warstw namułu, wyprofilowaniu skarp rowów oraz wykoszeniu roślinności.

Wójt
Janusz Frackowiak



Przygotował:



