

**UCHWAŁA NR 447/2022
RADY GMINY PRZEMĘT**

z dnia 29 listopada 2022 r.

w sprawie ustalenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559 z późn. zm.), art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 z późn. zm.):

§ 1. Ustala się stawkę za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców w wysokości:

1. dla pojazdów/samochodów osobowych o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ – 0,89 zł,
2. dla pojazdów/samochodów osobowych o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ – 1,038 zł.

§ 2. Traci moc uchwała nr 389/2022 Rady Gminy Przemęt w sprawie określenia średniej ceny jednostki paliwa w gminie Przemęt w roku szkolnym 2022/2023.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Przemęt.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia i ma zastosowanie począwszy od 27 października 2022 r.

Przewodniczący Rady Gminy
Przemęt

Elżbieta Wita

Uzasadnienie

Do uchwały Nr 447/2022 Rady Gminy Przemęt z dnia 29 listopada 2022 r. w sprawie ustalenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców.

Artykuł 39a ust. 2 i 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 Prawo oświatowe (Dz.U z 2021 r. poz. 1082 z późn. zm.) zmieniony przez art. 1 ustawy z dnia 15 września 2022 r. określający sposób wyliczenia zwrotu rodzicom kosztów dowozu dzieci/uczniów niepełnosprawnych do placówek oświatowych, zobowiązuje radę gminy do określenia w drodze uchwały stawkę za 1 km przebiegu pojazdu. Stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 o transporcie drogowym (Dz. U z 2022 r. poz. 2201)

Uchwała ma zastosowanie od dnia 27 października 2022 r., co jest uzasadnione koniecznością zapewnienia korzystnych rozwiązań legislacyjnych związanych ze stawkami za przewóz.

W związku z powyższym podjęcie uchwały uważa się za zasadne.