

Ogólna charakterystyka obiektu

Przebudowa (utwardzenie, budowa zjazdów, odwodnienia) drogi gminnej w m. Poświętno gm. Przemęt

1. Opis stanu istniejącego

Administratorem drogi gminnej objętych zamówieniem jest Gmina Przemęt.

Droga gminna stanowi przedłużenie drogi przebudowanej w latach poprzednich w miejscowości Poświętno.

W drodze gminnej występuje infrastruktura techniczna /sieć wodociągowa, kable telekomunikacyjne. energetyczne i napowietrzna linia energetyczna NN i SN/.

Droga gminna posiada w części nawierzchnię ulepszoną wykonaną z kostki brukowej betonowej, a w pozostałej części o nawierzchni nieulepszonej-gruntowej.

W liniach rozgraniczających szerokość pasa drogowego wynosi od 8,10 do 9,40 m.

2. Zakres projektowanych robót

Przebudowa drogi gminnej wymaga wykonania następujących robót:

- odtworzenia trasy w terenie,
- roboty rozbiórkowe elementów drogowych (krawężniki, nawierzchnia z kostki brukowej betonowej, podbudowa tłuczniowa, demontaż osadnika piasku)
- robót ziemnych związanych z korytowaniem pod konstrukcje nawierzchni,
- regulacji pionowej urządzeń naziemnych,
- odkopanie kabli telekomunikacyjnych nałożenie osłon rurowych typu AROT A110 PS z zasypaniem kabli z zagęszczeniem,
- profilowania i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- wzmocnienia podłoża z gruntu stabilizowanego cementem,
- podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym, mieszanka GRH o frakcji 0/31,5 mm,
- ustawienia krawężnika betonowego 15*30 cm na ławie betonowej z oporem,
- ułożenia ścieku z prefabrykowanych elementów betonowych o wym. 600*500*150 mm na ławie betonowej zwykłej,

- ułożenia nawierzchni jezdni z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 3 cm.

Wszystkie roboty objęte niniejszym zamówieniem muszą być zgodne z wymogami podanymi w odpowiednich Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych /SST/ oraz odpowiadać warunkom dla poszczególnych rodzajów robót podanym w Polskiej Normie:

- PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne –Wymagania i badania,
- PN-S-96012 Drogi samochodowe. Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem,
- PN-S-06102 Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie,
- PN-S-96023 Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnia z tłucznia kamiennego,
- BN-68/8931-04 Drogi samochodowe. Pomiar równości nawierzchni planografem i łątą.

Uwaga: *do obowiązków Wykonawcy należy przeprowadzenie wszystkich koniecznych badań i poniesienie wszystkich kosztów z tym związanych oraz sporządzenie projektu organizacji ruchu, ustawienie i utrzymanie oznakowania na czas trwania robót.*

Podstawa sporządzenia kosztorysu:

Kosztorys sporządzono metodą kalkulacji uproszczonej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowania kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym /Dz.U.Nr 130 poz. 1389 z dnia 8 czerwca 2004r./.

Opracował:

Czesław Przedwojski